

FAPA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS
APROBADO 03/11/2026
a efectos deportivos

REGLAMENTO PARTICULAR



Índice

Programa	3
Secretaría Permanente	4
Organización	5
Modalidades Generales	7
Descripción	7
Vehículos Admitidos	8
Inscripciones	8
Seguros	9
Publicidad	10
Desarrollo del Rally	12
Disposiciones Complementarias	15
Itinerario - Horario	19
Mapa	20
Plan de Seguridad (Resumen)	21

Programa

Viernes, 30 de octubre

20:00	Publicación del Reglamento Particular	Sportity
	Publicación del Libro de Ruta	

Miércoles, 4 de noviembre

12:00	Apertura del plazo de inscripciones	fapaonline.es

Miércoles, 25 de noviembre

20:00	Cierre del plazo de inscripciones.	fapaonline.es

Sábado, 28 de noviembre

18:00	Presentación Oficial del Rally	Ribera del Narcea

Miércoles, 3 de diciembre

20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos	rallycangasdelnarcea.es
	Publicación de los horarios de verificación	Sportity

Viernes, 4 de diciembre

14:30	Entrega de documentación (Hasta las 18:00h.)	Recinto Ferial
15:00	Verificaciones Técnicas (Hasta las 18:30)	Ayto. Cangas del Narcea
19:00	Publicación autorizados a tomar la salida	Sportity
	Publicación horarios Ceremonia de Salida	
19:30	Briefing Participantes (Obligatorio)	Teatro Toreno
20:00	Ceremonia de Salida. Pódium.	C/ Mayor (Bar Azul)

Sábado, 5 de diciembre

8:15	Salida 1er participante, 1ª Sección	Recinto Ferial
10:10	Llegada 1er participante, 1ª Sección	
10:50	Salida 1er participante, 2ª Sección	
13:45	Llegada 1er participante, 2ª Sección	
14:25	Salida 1er participante, 3ª Sección	
17:00	Llegada 1er participante, 3ª Sección. Fin Rally.	C.P. A. Casona
18:30	Verificaciones Finales	Transportes Lozano
**	Publicación resultados provisionales	Sportity
**	Fin del periodo de reclamaciones	Ayto. Cangas del Narcea
20:20	Salida vehículos hacia Ceremonia Pódium.	C.P. A. Casona
20:30	Ceremonia del Pódium. Entrega de Trofeos. El paso por el pódium es, a su vez, la apertura de parque para cada uno de los participantes.	C/ Mayor (Bar Azul)
21:30	Publicación Clasificación Final Oficial	Sportity

(*) 5' después de la llegada del último vehículo al Parque Cerrado Final.
(**) 30' después de la publicación de los Resultados Provisionales.

Secretaría Permanente

Hasta las 10:00 h. del viernes 4 de diciembre de 2026, la **Secretaría Permanente** de la prueba estará ubicada en:

CANGAS DEL NARCEA MOTOR
Polígono Industrial de Obanca, 3
33800 Cangas del Narcea (Asturias)

Desde las 10:00 h. del día 4 de diciembre, hasta la finalización del Rally, su ubicación será en:

AYUNTAMIENTO DE CANGAS DEL NARCEA
Plaza del Conde Toreno, 1
33800 Cangas del Narcea (Asturias)

El **Tablón Oficial de Avisos** a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten a la prueba, desde la publicación del presente Reglamento Particular hasta la finalización del **37 Rally Cangas - Contratas Souto**, podrá consultarse a través de:

www.rallycangasdelnarcea.es y **Sportity (ASRALLY26)**

Recordamos a los equipos participantes que es exclusiva responsabilidad del propio equipo estar al tanto de lo expuesto en el mismo, ante las posibles modificaciones, correcciones, etc., que puedan surgir.

1. Organización

El **37 Rally Cangas - Contratas Souto** se disputará se acuerdo con lo establecido en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los campeonatos, copas y trofeos de Asturias 2026, el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2026 y el presente Reglamento Particular.

1.1. Definición

Cangas del Narcea Motor organiza el **37 Rally Cangas - Contatas Souto**, que se celebrará los días 4 y 5 de diciembre de 2026.

N.º visado FAPA: Fecha de visado:

1.2. Comité de Organización

Presidente:	Santos Velasco Álvarez
Miembros:	Maiber Rubio Rodríguez José Luis Barcia Marcos Martín Arias Fernández Ignacio González López Érika García Barcia Javier García Aumente David Membiela Jiménez

1.3. Oficiales del Rally

Comisarios Deportivos:	Vital Celso Valle (Presidente) José Marcos Álvarez Matilde López
Director de Carrera:	Marcos Verano
Directores Adjuntos:	Emilio Carrasco Verónica Valle
Dirección de Carrera:	José Luis Barcia Maiber Rubio

Jefe de Seguridad:	Octavio José Peláez
Observador FAPA:	A designar por la F.A.P.A.
Secretario de la Prueba:	Marcos Álvarez
Responsable Médico:	TRANSINSA
Relaciones Concursantes:	M.ª de las Nieves Rubiera
Comisarios Técnicos:	
Coordinador:	Por definir
Comisarios:	Por definir
Jefes de Tramo:	Por definir
Grúas:	Por definir
Parque Cerrado:	Por definir
Reagrupamientos:	Por definir
Zonas de Asistencia:	Por definir
Tiempos y Clasificaciones:	F.A.P.A.

El cuadro definitivo de Oficiales se comunicará mediante complemento.

1.4. Identificaciones:

Jefes de Tramo:	Chaleco de color rojo.
Comisarios de Ruta:	Chaleco de color naranja.
Cronometradores:	Chaleco color azul.
Relaciones Concursantes:	Chaleco de color amarillo.
Comisarios Técnicos:	Chaleco de color verde.

2. Modalidades Generales

2.1. Puntuabilidad

El **37 Rally Cangas - Contratas Souto** es puntuable para:

* Campeonato de Asturias de Rallyes para Pilotos y Copilotos

* Campeonato de Asturias de Rallyes para Equipos

* Campeonato de Asturias de Regularidad para Vehículos Históricos

* Copa de Asturias de Velocidad para Vehículos Históricos

* Volan FAPA

* Copa Propulsión Aramo Rozas - Varyarte

* Copa 206 Asturias

* Copa Lemans Center

* Trofeo de Asturias de Rallyes para Pilotos y Copilotos en las distintas clases

* Trofeo Toño Fernández

3. Descripción.

* Distancia total del recorrido:	244,42	Kilómetros
* Número total de tramos cronometrados:	6	(seis)
* Distancia total de los tramos cronometrados:	100,00	Kilómetros
* Número de secciones:	3	(tres).
* Número de etapas:	1	(una).

4. Vehículos Admitidos

Serán admitidos a participar y puntuar en el Rally, todos los vehículos descritos en el Anexo n.º 1, Anexo Técnico de Vehículos, del Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallys 2026.

4.1. Los vehículos admitidos serán divididos en las clases de cilindrada contempladas en el anexo técnico de vehículos de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias.

4.2. Los vehículos turboalimentados se incluirán en la clase correspondiente al resultado de multiplicar su cilindrada por el siguiente coeficiente:

* Motor hasta 1.400 cc.: 1,4
* Motor desde 1.400 hasta 2.000 cc.: 1,7

4.3. A todos los efectos se considerará constituida una clase con la autorización a tomar la salida de un mínimo de tres vehículos.

5. Inscripciones

5.1. Fecha y hora límite de la solicitud de inscripción.

Toda persona que desee participar en el **37 Rally Cangas - Contratas Souto**, deberá cumplimentar la solicitud de inscripción, antes de las 20 horas del miércoles 25 de noviembre de 2026, a través de: **www.fapaonline.es**

5.2. Número máximo de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en 100 vehículos de velocidad + 20 de regularidad. En caso de sobrepasar esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo a lo especificado en el artículo 10.4.4 de las Prescrip-ciones Comunes de la FAPA para 2026.

5.3. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se fijan en:

Campeonato de Asturias de Rallyes:

* 340 euros aceptando la publicidad facultativa propuesta.
* 680 euros rehusando la misma.

Copa Lemans Center:

* 115 euros aceptando la publicidad facultativa propuesta.
* 230 euros rehusando la misma.

5.4. Causas de devolución de los derechos de inscripción.

* Los derechos de inscripción serán parcialmente reembolsados:
  - 310 euros a los participantes que comuniquen su baja con fecha anterior al cierre de inscripciones.
  - 170 euros (50%) a los participantes que comuniquen su baja con fecha posterior al cierre de inscripciones.
  - No se devolverán los derechos de inscripción a quienes no asistan al Rally sin comunicación previa.

* Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:
  - A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
  - En caso de que el Rally no se celebrase.

6. Seguros

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Anexo 5 de la normativa estipulada por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias para la temporada 2026, relativo a los seguros.

Los concursantes y conductores, en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a la F.A.P.A. y a la Escudería Cangas del Narcea Motor y sus componentes, y renuncian a formular reclamación alguna a los mismos.

7. Publicidad

Durante las verificaciones técnicas se realizará un exhaustivo “Control de Pegatinas”. La no observancia literal y escrupulosa de este punto supondrá la no verificación del vehículo implicado.

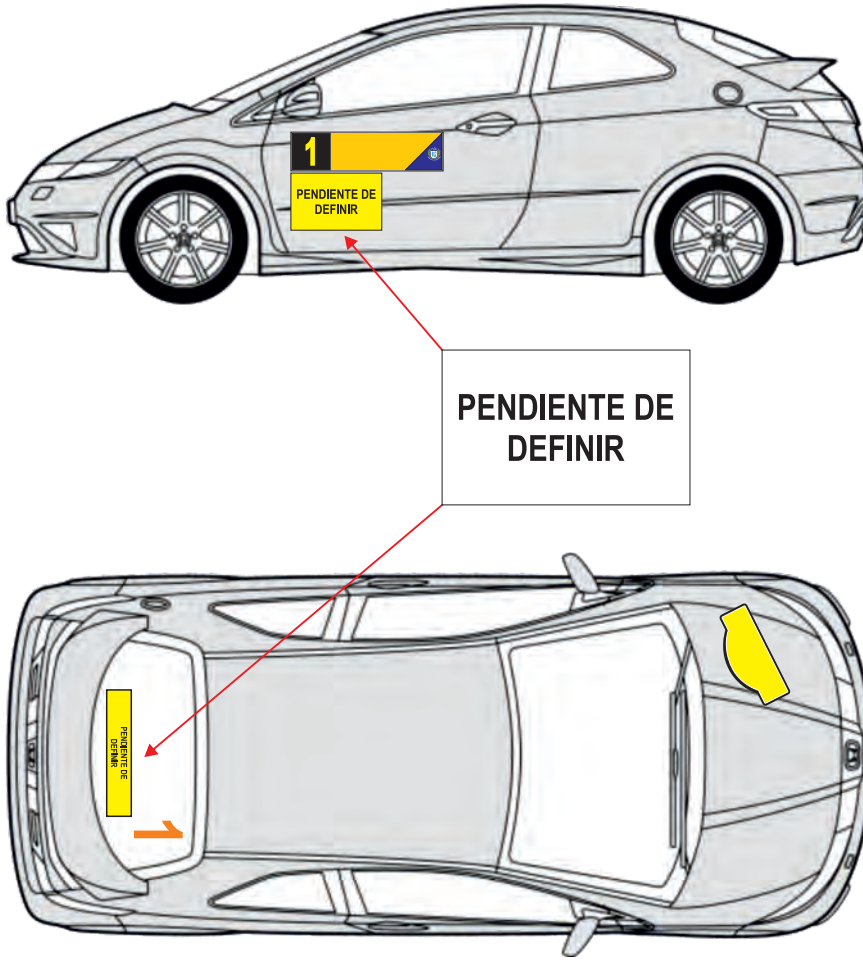
En caso de que se desee subsanar una colocación negligente de las mismas, la organización dispone de juegos de reserva al precio de 30 euros.

Los concursantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por los organizadores deberán reservar los espacios que se detallan en la siguiente página.

En cualquier momento durante el desarrollo de la prueba, la constatación de la ausencia de uno de los números de competición entrañará una penalización.

En caso de comprobación de la ausencia de los dos números de competición, el participante quedará descalificado.

Así mismo, la ausencia de las pegatinas de la publicidad facultativa implicará una sanción igual al doble de los Derechos de Inscripción, según anexo 1RA - Penalizaciones, del RD de Rallyes.


1
PENDIENTE DE DEFINIR
PENDIENTE DE DEFINIR
PENDIENTE DE DEFINIR

8. Desarrollo del Rally

8.1. Hora oficial del Rally

Durante el transcurso del Rally, la hora oficial será la facilitada por la página web **time.is**, aunque se recomienda a los participantes la verificación de la misma en el Reloj que con la Hora Oficial del Rally estará situado en el Control Horario "0", en el momento de la recogida del Carnet de Ruta (15 minutos antes de la hora de salida prevista).

8.2. Penalizaciones

Las penalizaciones se aplicarán según lo dispuesto en el Anexo 1RA - Penalizaciones, del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallys 2026.

En el control horario de entrada al Parque Cerrado Fin del Rally (**CH-8A**), los equipos podrán entrar con adelanto sin por ello incurrir en penalización.

Un retraso superior a 15 minutos sobre el horario impuesto entre dos controles horarios o la suma de un retraso superior a 30 minutos, implicará la eliminación de la carrera. Para ello se tendrá en cuenta el tiempo real y no el tiempo de penalización por retraso de 10" por minuto.

8.3. Entrega de Documentación

La entrega de documentación se realizará en el espacio habilitado a tal efecto en el Recinto Ferial de La Himera, durante el siguiente horario:

Viernes 4 de diciembre: De 14:30 a 18:00 h.

8.4. Verificaciones Técnicas

Serán realizadas en la Plaza Conde Toreno, frente al Ayuntamiento de Cangas del Narcea, durante el siguiente horario:

Viernes 4 de diciembre: De 15:00 a 18:30 h.

Los horarios de verificación se detallarán mediante anexo.

Se establecerá un Control Horario de Verificación Técnica. La no asistencia a la hora establecida conllevará una penalización económica. Rogamos a los participantes lo tengan en cuenta y realicen la recogida de documentación con la suficiente antelación.

Las verificaciones estarán supervisadas por los organismos competen-tes, por lo tanto: las ITV deberán estar al día; los carnets en vigor; las matrí-culas correctas según el boletín de inscripción y la documentación del vehí-culo; la póliza del seguro vigente. En caso contrario, la verificación resultará negativa y el concursante perderá la totalidad de los derechos de inscripción.

8.5. Ceremonia de Salida

Tendrá lugar el viernes 4 de diciembre, a partir de las 20:00 h., en el cruce de las calles Mayor y Maestro don Ibo de Cangas del Narcea.

Se comunicará, mediante anexo, el horario de salida de cada uno de los participantes, que se establecerá en orden inverso al de la lista de inscritos.

Los participantes deberán presentarse en el Parque Pre-Podium (C.P. Alejandro Casona) un mínimo de 10' antes de su hora prevista de salida y un máximo de 15'. Es obligatoria la presencia del equipo completo.

8.6. Parque Cerrado

Los vehículos tomarán la salida desde la Zona de Asistencia ubicada en el Recinto Ferial de La Himera, por lo que sólo habrá un Parque Cerrado final del Rally, situado en el C.P. Alejandro Casona, el cual quedará abierto para cada equipo en el momento de paso del mismo por el Pódium Final del Rally.

8.7. Parque de Asistencia

El Parque de Asistencia estará situado en el Recinto Ferial de La Himera. Permanecerá abierto y vigilado desde las 9:00 h. del viernes 4, hasta las 22:00 horas del sábado 5 de diciembre.

Se facilitarán una placa de furgoneta/camión de asistencia y una de vehículo turismo auxiliar por cada equipo participante. En dichas placas constará la matrícula de cada vehículo y deben ser automáticamente pegadas en el parabrisas delantero de cada uno de los vehículos.





Para una óptima circulación de los participantes dentro de la Zona de Asistencia, ambos vehículos deberán estacionar en el recinto acotado para cada participante. La no observación de esta norma implicará la expulsión del recinto del vehículo afectado.

El equipo es responsable de la actitud cívica y el respeto a las normas por parte de cualquiera de los miembros de la asistencia. Cualquier afrenta o falta de respeto hacia los Oficiales de Parques, implicará la correspondiente sanción a criterio del Colegio de Comisarios Deportivos.

Por razones de espacio, queda terminantemente prohibido el estacionamiento de remolques dentro de la Zona de Asistencia. Se establecerá un parking para los remolques, debidamente señalizado, fuera de dicho recinto.

Los participantes que deseen realizar asistencias conjuntas deberán exponerlo en el boletín de inscripción.

8.8. Premios y Trofeos

Los premios y trofeos que se entregarán serán los estipulados en el "Artículo 28: Premios y Trofeos" del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallys 2026, además de "Trofeo finisher" para el resto de pilotos y copilotos de los equipos que finalicen el Rally.

Todos los equipos finishers del Rally pasarán por el pódium final.

El recorrido entre el recinto de Parque Cerrado Final y el Pódium se considera Parque Cerrado.

El orden y la hora de salida hacia la Ceremonia del Pódium se publicará al mismo tiempo que la clasificación final provisional. La hora de paso por el pódium es, al mismo tiempo, la de apertura de Parque Cerrado para cada uno de los participantes.

8.9. Briefing participantes

El viernes 4 de diciembre a las 19:30 h., en el Teatro Toreno (calle Mayor, nº 53 de Cangas del Narcea), tendrá lugar un "Briefing" con los equipos participantes. Es obligatoria la asistencia de al menos uno de los miembros del equipo (piloto o copiloto). La no observancia de este punto implicará una sanción a criterio del Colegio de Comisarios Deportivos.

9. Disposiciones complementarias.

9.1. Road-Book.

El Road-Book impreso estará a disposición de los equipos inscritos a partir de las 9:00 horas del día 7 de noviembre, en la Cafetería Mallo (C/ Uría, 8 - Cangas del Narcea).

9.2. Reconocimientos

Son libres, pero se establecen las siguientes disposiciones:

a) Los recorridos siempre se realizarán en el sentido del tramo.

b) Los recorridos se realizarán observando escrupulosamente las normas de circulación y la velocidad establecida por el código de circulación para cada tramo y tipo de carretera.

c) Los vehículos serán de estricta serie y en general no estarán permitidos todos aquellos accesorios no homologados por el vehículo de origen.

d) La observancia del incumplimiento de estos requisitos por parte de los comisarios de hechos establecidos por la organización (todos los miembros del Comité Organizador y Oficiales de la prueba), pueden llegar a la no aceptación de la solicitud de inscripción.

La misma sanción se aplicará en caso de comunicado oficial a la organización por parte de la Guardia Civil de Tráfico, Guardia Civil, Policía Local o cualquier otra autoridad municipal.

9.3. Utilización del dispositivo GPS

En el Road-Book de la prueba aparece detallado el funcionamiento del dispositivo GPS del que dispone cada vehículo. La tardanza en la respuesta ante un requerimiento de Dirección de Carrera o la no comunicación por parte de un equipo del motivo de detención dentro del tramo cronometrado, sea por accidente, incidente o avería, dentro del minuto siguiente al mismo, implicará una **sanción económica de 350 euros**.

9.4. Seguridad de los participantes

Como aparece detallado en el Road-Book, el procedimiento de actuación en caso de accidente será el que se explica en la página siguiente.

Cangas del Narcea motor

PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

La seguridad de concursantes y espectadores es cuestión de todos los implicados en la prueba deportiva, no sólo del organizador, por lo que rogamos encarecidamente a los participantes la observación de los siguientes consejos:

- Cuando haya un cartel **"SOS"** de color rojo es **OBLIGATORIO** detenerse y prestar asistencia a la tripulación que necesita ayuda. Usted es responsable de ayudar a los accidentados y de asegurarse de que los servicios de seguridad se movilicen lo más rápido posible. Así mismo, en caso de no necesitar asistencia médica, es obligatorio enseñar a los vehículos siguientes el cartel **"OK"**.

- La primera tripulación que llegue al lugar del accidente deberá detenerse e informar al siguiente coche sobre los detalles.

- Éste último coche deberá llevar la información que se detalla al SIGUIENTE PUESTO DE RADIO que aparece reflejado en el Road Book:
  - Número de competición de la tripulación accidentada.
  - Número de posibles heridos (tripulación y/o espectadores).
  - Posibles atrapados dentro del vehículo o fuera del mismo.
  - Localización del accidente. (Viñeta del Road Book más cercana, punto kilométrico, etc...). La forma más certera de ubicarse en el tramo es poniendo el cuenta-kilómetros a cero en la salida del tramo cronometrado.
  - Cualquier otra información que pueda ser interesante (fuego, agua...).

  Para agilizar la llegada de esta información a la Dirección de Carrera, en caso de que la cobertura de telefonía móvil lo permita, se deberá utilizar el **TELÉFONO DE EMERGENCIA**.

TELÉFONO DE EMERGENCIA:

684 66 55 55

- Este **TELÉFONO DE EMERGENCIAS** también deberá ser utilizado para cualquier otra incidencia que tengan los participantes durante el desarrollo de la prueba (abandono, avería mecánica, etc...). De esta forma facilitan su localización y, además, evitan la adopción de medidas urgentes en caso de que éstas no sean necesarias.

- Entre la documentación entregada a los participantes, se encuentran **2 PEGATINAS DEL TELÉFONO DE EMERGENCIAS**, una deberá ser pegada en el interior del habitáculo en un lugar de fácil visión por parte de los tripulantes. La segunda de ellas se colocará en el exterior de la carrocería, al lado del tirador exterior del cortacorrientes, para facilitar su visión por parte de los espectadores que se acerquen a prestar auxilio.

- Los vehículos detenidos en el tramo deberán colocar el triángulo rojo por lo menos 50 metros antes del lugar en que esté detenido el coche, incluso si el mismo no se encuentra sobre la calzada.

- Todos los concursantes que se retiren del Rally deberán entregar su Carnet en el punto de control más cercano o al "Coche Fin" que hace el recorrido detrás del último participante.

9.3 Premios

9.3.1 <u>Clasificación General Scratch</u>:

1º 700 euros + trofeo piloto y copiloto
2º 500 euros + trofeo piloto y copiloto
3º 300 euros + trofeo piloto y copiloto
4º 100 euros + trofeo piloto y copiloto
5º 50 euros + trofeo piloto y copiloto
6º Trofeo piloto y copiloto
7º Trofeo piloto y copiloto
8º Trofeo piloto y copiloto
9º Trofeo piloto y copiloto
10º Trofeo piloto y copiloto

9.3.2. <u>Clasificación por clase</u>:

1º 100 euros + trofeo piloto y copiloto

Se exigirá un mínimo de 3 participantes autorizados a tomar la salida para constituir una clase, según el Artículo 28.1.2 del Reglamento Deportivo de Rallys 2026 de la FAPA.

9.3.3. Copas y Trofeos:

Para cada una de las copas o trofeos para las que puntúa el Rally:

1º Trofeo piloto y copiloto
2º Trofeo piloto y copiloto
3º Trofeo piloto y copiloto

9.3.4. Trofeos Finisher:

Trofeo piloto y copiloto para el resto de equipos que logren finalizar el Rally.

9.3.5. El paso por la Ceremonia del Pódium marca la hora de apertura del Parque Cerrado para cada uno de los equipos finalistas, por lo que la no asistencia a dicha ceremonia constituirá “abandono del Parque Cerrado” y el equipo será descalificado.

9.4. Relaciones con los concursantes. Plan de Trabajo

Viernes, 4 de diciembre:

De 14:30 a 18:30 h.	Verificaciones Técnicas. (Ayuntamiento de Cangas del Narcea)
A las 19:30 h.	Briefing obligatorio. (Teatro Toreno)

Sábado, 5 de diciembre:

De 8:50 a 17:00 h.	Salida del Rally / Zona de Asistencia (Zona de Asistencia: Recinto Ferial de La Himera)
De 17:00 a 19:30 h.	Parque Cerrado Final. (C.P. Alejandro Casona)
De 20:00 a 21:30 h.	Publicación Clasificación Provisional y Final Oficial (Ayuntamiento de Cangas del Narcea)

Los Oficiales responsables de las Relaciones con los Participantes irán identificados con un peto de color amarillo.



M.ª de las Nieves Rubiera
630 15 86 64

-
-

Itinerario horario

	Sect.	C.H.	Itinerario	TC	Enl.	Total	Tiempo	Media	Hora 1º
1ª SECCION	1	0	Recinto Ferial de La Himera						**8:15**
		2	El Acebo		8,08	8,08	0:17	28,52	**8:32**
	4		**TC 1 - T. FONTANIELLA/REALE**	**25,10**			0:03		**8:35**
		3	Javita		10,08	35,90	0:47	45,43	**9:22**
	5		**TC 2 - GESRENORTE**	**10,80**			0:03		**9:25**
		3A	Ayuntamiento Cangas		23,80	34,60	0:45	46,13	**10:10**
			REAGRUPAMIENTO						
2ª SECCION	6	3B	Ayto. Cangas del Narcea						**10:50**
		3C	Recinto Ferial de La Himera		2,88	2,88	0:10	17,28	**11:00**
	7		**ZONA DE ASISTENCIA RECICAUTO**				0:40		
	8	2D	Recinto Ferial de La Himera						**11:40**
		3	Argancinas		20,8	20,8	0:27	46,22	**12:07**
	2		**TC 3 - EXCONAR**	**14,10**			0:03		**12:10**
		2	El Acebo		11,3	25,40	0:37	41,19	**12:47**
	4		**TC 4 - T. FONTANIELLA/REALE**	**25,10**			0:03		**12:50**
		3	Ayto. Cangas del Narcea		17,30	42,20	0:55	46,04	**13:45**
			REAGRUPAMIENTO						
2ª SECCION	6	3B	Ayto. Cangas del Narcea						**14:25**
		3C	Recinto Ferial de La Himera		2,88	2,88	0:10	17,28	**14:35**
	7		**ZONA DE ASISTENCIA RECICAUTO**				0:40		
	8	2D	Recinto Ferial de La Himera						**15:15**
		3	Javita		18,00	18,00	0:27	40,00	**15:42**
	2		**TC 5+ - GESRENORTE**	**10,80**			0:03		**15:45**
		2	Argancinas		28,30	39,1	0:52	45,12	**16:37**
	5		**TC 6 - EXCONAR**	**14,10**			0:03		**16:40**
		3A	C.P. Alejandro Casona		1	15,10	0:20	43,80	**17:00**

Total kilómetros cronometrados:	**100,00**	40,91
Total kilómetros de enlace:	**144,42**	59,09
Total Rally:	**244,42**	100,00%

Mapa



TRAMO CRONOMETRADO		Cierre	Hora 1º
TC 1	TALLERES FONTANIELLA / REALE SEGUROS	7:35	8:35
TC 2	GESRENORTE	8:25	9:25
TC 3	EXCONAR	11:10	12:10
TC 4	TALLERES FONTANIELLA / REALE SEGUROS	11:50	12:50
TC 5+	GESRENORTE	14:45	15:45
TC 6	EXCONAR	15:40	16:40

Ayuntamiento de
CANGAS DEL NARCEA

Plan de Seguridad (Resumen)

Cangas del Narcea Motor elabora un Plan de Seguridad/Plan Sanitario, en el que se detalla el número de efectivos (más de 200 personas), la naturaleza de los mismos y sus ubicaciones, así como las formas de actuación de cada uno de ellos.

* Vehículos "R" de asistencia rápida.
* Ambulancias S.V.B.
* Ambulancias S.V.A.
* Grúas / Plumas.
* Vehículos de la Caravana de Seguridad.
* Vehículos de montaje de tramos.
* Jefes de Tramo.
* Adjuntos de Tramo.
* Fuerzas de orden público.
* Protección Civil.
* Médicos.
* Enfermeras.
* Técnicos de Ambulancia.
* Radio-Enlaces.
* Comisarios de Ruta.

Así mismo, se comunica a la gerencia Hospital Carmen y Severo Ochoa la fecha y realización del evento para que tomen las medidas que estimen oportunas en vista de la previsible afluencia de público y la propia naturaleza de nuestro deporte.

Todos los efectivos estarán dirigidos desde la Dirección de Carrera, en la que además de los oficiales de la prueba, estarán presentes los Jefes de Línea de radio de cada uno de los tramos, el Jefe Médico, un representante de Protección Civil, un representante de las fuerzas de orden público.

Las comunicaciones se establecen a través de líneas de radio independientes:

* 1 línea de Dirección de Carrera - Caravana de Seguridad.
* 3 líneas de Dirección de Carrera - Tramos Cronometrados.
* 1 línea Jefe Médico - Efectivos sanitarios de los tramos.
* 1 línea de cronometraje que a su vez se utilizaría para motivos de seguridad si la situación lo requiriese.

FAPA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS
APROBADO 03/11/2026
a efectos deportivos


FAPA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS